

ŠLUKNOV

CYKLOSTEZKA ŠLUKNOV - FUKOV

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

SO 001 BOURACÍ PRÁCE

D.1.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA



ZÁŘÍ 2018

OBSAH

| | | |
|-----------|------------------------------|----------|
| 1. | TECHNICKÁ ZPRÁVA..... | 3 |
| 1.1. | BOURACÍ PRÁCE | 3 |
| 2. | VÝKRESY | 4 |

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1. BOURACÍ PRÁCE

Bourací práce zahrnují vybourání stávající mostovky mostu přes Sprévu, vybourání hraniční zábrany před mostem přes Správu a vybourání soustavy kamenných poškozených propustků mezi Sprévou a státní hranicí.

a) Vybourání stávající mostovky na mostě přes Sprévu:

Konstrukce stávající mostovky je dle zprávy **Statického posouzení mostních konstrukcí**, který je podkladem pro zpracování této PD, v havarijním stavu a je neopravitelná. Před zahájením stavby **SO 201** bude snesena.

Po sejmutí stávajícího zeminového krytu mostu bude z pravého břehu rozebrána nejprve betonová deska mostovky – dle prohlídky se jedná o monolitickou železobetonovou desku. Bude tedy rozřezáním rozdělena na menší díly. Po té bude naložena a odvezena na skládku, případně na místo mimo staveniště, vhodné pro zpracování betonu na recyklát. Dále bude rozřezána ocelová konstrukce mostovky a odvezena mimo staveniště do sběrný kovového šrotu.

V případě pádu částí konstrukce do koryta řeky budou tyto části před skončením bouracích prací z koryta řeky odklizeny.

Bourací práce částí mostních opěr a křídel jsou součástí **SO 201**.

b) Vybourání hraniční zábrany:

Na levém břehu Sprévy je na betonovém základu osazena mechanická ocelová hraniční zábrana. Před zahájením zemních prací pro **SO 101** v tomto úseku, bude ocelová zábrana demontována a betonový základ vybourán. Betonová část bude odvezena na skládku, případně na místo mimo staveniště, vhodné pro zpracování betonu na recyklát. Ocelová konstrukce bude odvezena mimo staveniště do sběrný kovového šrotu.

c) Vybourání kamenných propustků:

Na pravém břehu Sprévy mezi řekou a státní hranicí se nachází soustava kamenných propustků, zajišťující odvodnění navazujících pozemků, rozdělených násypem stávající komunikace, do koryta Sprévy. Jedná se o pilíře vyzdžené z kamenných kvádrů, přemostěných kamennými nosníky, které tak vytváří mostovku. Propustky jsou tvořeny třemi mostními poli o rozpětí 3,5m a samostatným propustkem cca 0,6x0,8m. konstrukce je v havarijním stavu, některé kamenné nosníky rozlomené a propadlé. Konstrukce je dále narušena náletovými dřevinami značné velikosti. Samostatný propustek pokračuje otevřeným vyzdženým korytem se zaústěním do Sprévy. Před zahájením zemních prací na **SO 101** a **SO 301** budou kamenné

2. VÝKRESY

- | | | |
|------------------|--------------------------------------------|---------|
| D.1.0.2.a | SITUAČNÍ VÝKRES . BOURACÍ PRÁCE | 1 : 200 |
| D.1.0.2.b | MOST PŘES SPRÉVU – B.P. PŮDORS, PŘÍRNÝ ŘEZ | 1 : 50 |